

**UCHWAŁA NR XIII/82/19  
RADY GMINY BUKOWIEC**

z dnia 7 listopada 2019 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019r. (M. P. z 2018 r. poz. 1018) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **839,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.184,00 zł**,

c) powyżej 9 ton – **1.450,00 zł**;

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.625,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - **1.682,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.682,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia - **1.799,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.799,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - **1.915,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.915,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - **2.264,00 zł**,

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.682,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - **1.799,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.799,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia - **1.915,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.915,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia - **1.972,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.032,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - **2.146,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.146,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - **2.380,00 zł**,
- c) w przypadku czterech i więcej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.915,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **2.032,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.032,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - **2.146,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.146,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - **2.380,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.380,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - **3.075,00 zł**;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.185,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.326,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - **1.390,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.449,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **1.566,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.566,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - **1.799,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.032,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - **2.390,00 zł**,
- b) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.264,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - **2.479,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.495,00 zł**,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - **3.132,00 zł**;

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **447,00 zł**;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **447,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z innym systemem zawieszenia - **518,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **518,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **591,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **591,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z innym systemem zawieszenia - **845,00 zł**,

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **891,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.039,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.039,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.258,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.258,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.799,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.625,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **2.264,00 zł**,

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.008,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.390,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.390,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton** z innym systemem zawieszenia - **1.788,00 zł**;

7) autobusy:

- mniej niż 22 miejsca - **1.142,00 zł**,
- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.915,00 zł**.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVI/231/17 Rady Gminy Bukowiec z dnia 25 października 2017r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2017 r., poz. 4080).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Czesław Wszolek**

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ustawodawca upoważnił radę gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Rada Gminy w Bukowcu na podstawie uprawnień zawartych w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, różnicując je dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania z uwzględnieniem zarówno górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. (M. P. z 2019 r. poz. 738) jak i minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 5 października 2018 r. (M. P. z 2018 r. poz. 1018).

Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowych maksymalnych stawek spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę ok. 66.000 zł.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*Czesław Wszótek*