

**UCHWAŁA NR XX/133/20**  
**RADY GMINY BUKOWIEC**

z dnia 26 października 2020 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018r. poz. 2244), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M. P. z 2020 r. poz. 673) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 856,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.208,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 1.479,00 zł;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.656,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - 1.716,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.716,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia - 1.835,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.835,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - 1.953,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.953,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia - 2.309,00 zł;
  - b) w przypadku trzech osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.716,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - 1.835,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.835,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia - 1.953,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.953,00 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia -2.011,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 2.073,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 2.189,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.189,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - 2.428,00 zł;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.953,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 2.073,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.073,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - 2.189,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.189,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 2.428,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.428,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia - 3.137,00 zł;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.209,00 zł;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.353,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 1.418,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.478,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 1.597,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.597,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 1.835,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.073,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - 2.438,00 zł;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.309,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - 2.529,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2.545,00 zł,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia – 3.195,00 zł;



5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 456,00 zł;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - 528,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 528,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 603,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 603,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - 862,00 zł;

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 909,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z innym systemem zawieszenia - 1.060,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.060,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z innym systemem zawieszenia - 1.283,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.283,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.835,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.658,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 2.309,00 zł;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.028,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.418,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.418,00 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - 1.824,00 zł;

7) autobusy:

- mniej niż 22 miejsca - 1.165,00 zł,

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.953,00 zł.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr XIII/82/19 Rady Gminy Bukowiec w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 5962).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Czesław Wszolek**

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ustawodawca upoważnił radę gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Rada Gminy w Bukowcu na podstawie uprawnień zawartych w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, różnicując je dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania z uwzględnieniem zarówno górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. (M. P. z 2020 r. poz. 673) jak i minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r., zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002).

Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowych maksymalnych stawek spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę ok. 67.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
Czesław Wszolek