UCHWAŁA NR XXIII/158/26
RADY GMINY BUKOWIEC

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i poz. 912 oraz z 2023r. poz. 1688) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r. poz. 1002) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M. P. z 2026 r. poz. 741) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

   a) powyżej **3,5** tony do **5,5** tony włącznie – **1.200,00 zł,**

   b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - **1.680,00 zł,**

   c) powyżej **9** ton – **2.076,00 zł;**

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton:

   a) w przypadku dwóch osi:

   - o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.316,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z innym systemem zawieszenia - **2.400,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.400,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z innym systemem zawieszenia – **2.580,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.580,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z innym systemem zawieszenia – **2.736,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.736,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z innym systemem zawieszenia – **3.228,00 zł;**

   b) w przypadku trzech osi:

   - o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.400,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z innym systemem zawieszenia - **2.580,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.580,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z innym systemem zawieszenia – **2.736,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.736,00 zł,**
   - o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z innym systemem zawieszenia **-2.820,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.904,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton z innym systemem zawieszenia – **3.072,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **3.072,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton z innym systemem zawieszenia – **3.396,00 zł;**

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.736,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton z innym systemem zawieszenia - **2.904,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.904,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton z innym systemem zawieszenia – **3.072,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **3.072,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton z innym systemem zawieszenia – **3.396,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **3.396,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton z innym systemem zawieszenia – **4.392,00 zł;**

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - **1.680,00 zł;**

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.896,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton z innym systemem zawieszenia - **1.980,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.076,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton z innym systemem zawieszenia – **2.232,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **31** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.232,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **31** ton z innym systemem zawieszenia – **2. 580,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.904,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton z innym systemem zawieszenia - **3.432,00 zł;**

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **40** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **3.228,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **40** ton z innym systemem zawieszenia - **3.552,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **40** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **3.564,00 zł,**

- o masie całkowitej nie mniej niż **40** ton z innym systemem zawieszenia – **4.476,00 zł;**

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7** ton i poniżej **12** ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **636,00 zł;**

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12** ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **636,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton z innym systemem zawieszenia - **744,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **744,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton z innym systemem zawieszenia - **840,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **840,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton z innym systemem zawieszenia – **1.212,00 zł;**

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **28** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **1.272,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **28** ton z innym systemem zawieszenia – **1.476,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **1.476,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton z innym systemem zawieszenia - **1.800,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.800,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton z innym systemem zawieszenia - **2.580,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.316,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton z innym systemem zawieszenia – **3.228,00 zł;**

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **1.440,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton z innym systemem zawieszenia - **1.980,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.980,00 zł,**
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton z innym systemem zawieszenia - **2.556,00 zł;**

7) autobusy:

- mniej niż **22** miejsca – **1.620,00 zł,**
- równej lub wyższej niż **22** miejsca – **2.736,00 zł.**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała nr XIV/99/25 z dnia 21 listopada 2025 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2025 r. poz. 5326).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszołek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ustawodawca upoważnił radę gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Rada Gminy Bukowiec na podstawie uprawnień zawartych w art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, różnicując je dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania z uwzględnieniem zarówno górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2027 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M. P. z 2026 r. poz. 741) jak i minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. (M. P. z 2026 r. poz. 1002).

Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowych maksymalnych stawek spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę ok. 131.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Czesław Wszołek