

Załącznik nr 1 do decyzji znak RRIb.6220.7.11.2026.RS z dnia 06.07.2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Budowa drogi gminnej nr 030931C Krupocin-Branica na odcinku około 1,2 km”

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 030931C Krupocin-Branica na odcinku około 1,2 km w miejsce obecnie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 64/2, 81/8, 81/10, 81/17, 81/18, 81/30, 81/31, 81/33, 81/34, 81/38, 81/51, 81/55, 81/56, 81/57, 81/67, 81/68, 82, 87/1, 87/3, 87/5, 87/9, 88/5, 89/2, 89/3, 89/4, 91/2, 93, 94, 95/2, 95/4, 95/5, 99/5, 99/9, 99/11, 101/7, 102/4, 102/30, 102/41, 102/43, 102/58, 102/59, 102/72, 102/76, 102/84, 102/92, 102/94, 102/101, 102/108, 102/118, 102/136, 102/137, 102/138 obręb Krupocin, gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo Kujawsko-Pomorskie.

Początek budowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1261C, a koniec za zjazdem na działkę o nr ewidencyjnym 81/17 obręb Krupocin.

W sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i zagrodowa, pola uprawne oraz jezioro Branickie Duże.

Realizacja przedsięwzięcia dostosuje drogę do obecnych standardów, znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdnosć drogi.

Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- ☐ klasa drogi: „D” (dojazdowa),
- ☐ nawierzchnia: twarda, z betonu asfaltowego lub w innej technologii
- ☐ kategoria ruchu: KR1,
- ☐ szerokość jezdni: 4,5 m,
- ☐ szerokość poboczy o szer. 0,75 m

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny oraz przy użyciu normatywnych ilości materiałów i wyrobów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadających wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

W ramach inwestycji nastąpi wycinka drzew i krzewów, jednocześnie zostały zaplanowane nasadzenia zastępcze, w ramach których preferowane będą gatunki rodzime.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi odbywać się będzie, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Podczas realizacji inwestycji będą wykorzystywane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego na wyznaczonym miejscu, na utwardzonej powierzchni, powstające w trakcie realizacji odpady inne niż niebezpieczne będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Powstające w fazie eksploatacji inwestycji odpady to odpady wynikające z bieżącego utrzymania drogi, eksploatacji drogi oraz odpady powstające w sytuacjach awaryjnych np. kolizji lub wypadków. Nie przewiduje się ich znaczącego wzrostu w stosunku do stanu sprzed wykonania przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na sposób wykorzystywania drogi jak również na znaczące zwiększenie ruchu lub prędkości pojazdów.

Z poważaniem
Wójt Gminy Bukowiec
Adam Licznerski

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/