

RRiB.6220.25.18.2025.RS

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2026 r. poz. 670) zwanej dalej w skrócie uouioś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika w imieniu inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-105 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno” planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 110/1, 109/2, 500/4, 500/5, 500/25, 499/1, 514/2, 496/9, 515/9, 515/8, 515/7, 520/2, 521/4, 493/6, 555, 530/2, 537/1, 548/4, 455/3, 555/1, 473, 452/1, 498/5, 497, 496/16, 496/17, 496/7, 520/4, 494/3, 493/1, 493/4, 493/5, 482, 466/2, 466/3, 524, 536/1, 465, 457/1, 455/2, 455/7, 554 obręb. 0003 Bukowiec oraz działek nr : 17, 177, 23, 174, 173, 22, 8, 18/4, 11/2, 13/2, 4003/4, 3/52 obręb 0005 Gawroniec, Gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno” planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 110/1, 109/2, 500/4, 500/5, 500/25, 499/1, 514/2, 496/9, 515/9, 515/8, 515/7, 520/2, 521/4, 493/6, 555, 530/2, 537/1, 548/4, 455/3, 555/1, 473, 452/1, 498/5, 497, 496/16, 496/17, 496/7, 520/4, 494/3, 493/1, 493/4, 493/5, 482, 466/2, 466/3, 524, 536/1, 465, 457/1, 455/2, 455/7, 554 obręb. 0003 Bukowiec oraz 17, 177, 23, 174, 173, 22, 8, 18/4, 11/2, 13/2, 4003/4, 3/52 obręb 0005 Gawroniec, Gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie.**
- II. 1. Określam, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6:00 – 22:00 (za wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej).
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.

- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą powierzchnię aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne, poza terenami chronionymi akustycznie oraz zasięgiem rzutu koron drzew.
- 4) W celu ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 5) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego i sprawdzonego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić na terenie inwestycji dostępność sorbentów do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Należy także zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 8) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów. Kontrola zadrzewień powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 9) Wycinkę drzew stwarzających potencjalne warunki dla występowania chronionych chrząszczy saproksylicznych np. pachnicy dębowej (drzewa z dziuplami i wypróchnieniami) prowadzić pod nadzorem entomologa oraz w okresie, gdy temperatura dobowa nie spada poniżej 5°C. W przypadku stwierdzenia chronionych chrząszczy, pnie z próchnem przemieścić (po uzyskaniu stosownego zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem chronionych gatunków zwierząt) do siedlisk zastępczych,

znajdujących się w pobliżu dziuplastych drzew, zapewniających zachowanie trwałości populacji.

- 10) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i krzewów wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i powierzchnię krzewów wymagających usunięcia należy każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby zadrzewień oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
- 11) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie pomiędzy 101 – 200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie pomiędzy 201 - 300 cm, minimum 4:1 za każde usunięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm i minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów i każdy m² usuniętego podrostu/nalotu drzew), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku dostatecznej ilości miejsca na terenie wskazanym przez gminę Bukowiec.
- 12) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, należy je usunąć niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 13) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 14) Hałdy ziemi/piasku pozostające na terenie budowy przykrywać np. plandekami, celem wyeliminowania ryzyka zasiedlenia przez ptaki, np. brzegówki *Riparia riparia*.
- 15) W przypadku wystąpienia migracji płazów na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wyгородzenia zabezpieczające teren przedsięwzięcia przed

przedstawianiem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:

- a) płotki wykonane z materiału litego,
 - b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
 - c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
 - d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
 - e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
 - f) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
 - g) od strony zlokalizowanych w strefie oddziaływania inwestycji potencjalnych siedlisk płazów, w szczególności zbiorników wodnych, zlokalizowanych na działkach nr 465, 536/1 i 534/1 obręb Bukowiec, gmina Bukowiec,
 - h) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
 - i) po zrealizowaniu inwestycji, wygradzenia zdemontować.
- 16) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzewostanu potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 12 skrzynek lęgowych typu A, 12 skrzynek lęgowych typu A1, 10 skrzynek lęgowych typu B, 9 schronów dla nietoperzy typu mopek i 8 schronów dla nietoperzy typu Stratmann. Skrzynki lęgowe i schrony wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.
- Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - c) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - d) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy należy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - e) zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości

19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,

g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjęć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,

h) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjęć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,

i) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy typu Stratmann przyjęć jako: 39 cm wysokości, 23,5 cm szerokości, 9 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 2 cm wysokości i 19,5 cm szerokości,

j) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy typu mopek należy przyjęć jako: 85 cm wysokości, 17 cm szerokości, 19 cm długości. Schron powinien zawierać 3 szczeliny wlotowe o szerokości 2,5 cm każda,

k) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.

17) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.

18) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek (schronów) dla nietoperzy nie rzadziej niż co 2 lata po uprzednim potwierdzeniu braku aktualnego zasiedlenia skrzynek przez nietoperze oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez nietoperze.

19) Prace budowlane prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, którego zadaniami będą w szczególności:

a) kontrola wdrażania działań związanych z minimalizacją oddziaływania na środowisko przyrodnicze na etapie budowy,

b) kontrola drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki pod kątem zasiedlenia przez gatunki chronione,

c) kontrola poprawności wykonania zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniem,

d) weryfikacja stanowisk i bieżąca kontrola występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt na obszarze inwestycji,

e) podejmowanie działań zaradczych w dodatkowym zakresie, w celu przeciwdziałania zagrożeniom i zniszczeniom siedlisk i gatunków,

f) w przypadku stwierdzenia zagrożenia dla chronionych gatunków i ich siedlisk wstrzymywanie prac i określanie dodatkowych działań związanych z ich ochroną i zabezpieczeniem, w tym również przesiedleniem,

- g) w przypadku stwierdzenia występowania przemieszczeń płazów wyznaczenie odcinków do postawienia tymczasowych płotków herpetologicznych zabezpieczających teren budowy,
 - h) bieżąca, codzienna kontrola ogrodzeń i płotków, a także wykopów i kolein w poszukiwaniu uwieczonych zwierząt, ich wychwytywanie i przemieszczanie na bezpieczny teren.
- 20) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
 - 21) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
 - 22) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - 23) Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować po wykonaniu tych prac.
 - 24) Odpady wytwarzane podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia składować selektywnie w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
 - 25) W przypadku wykonania urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, lub w przypadku przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
 - 26) Realizacja planowanej inwestycji nie powinna wpływać na stosunki wodne na przedmiotowym terenie oraz na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych będących w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 19.08.2025 r. wpłynął wniosek inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-105 Świecie, złożony przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno” planowanego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych: 110/1, 109/2, 500/4, 500/5, 500/25, 499/1, 514/2, 496/9, 515/9, 515/8, 515/7, 520/2, 521/4, 493/6, 555, 530/2, 537/1, 548/4, 455/3, 555/1, 473, 452/1, 498/5, 497, 496/16, 496/17, 496/7, 520/4, 494/3, 493/1, 493/4, 493/5, 482, 466/2, 466/3, 524, 536/1, 465, 457/1, 455/2, 455/7, 554 obręb. 0003 Bukowiec oraz działkach nr : 17, 177, 23, 174, 173, 22, 8, 18/4, 11/2, 13/2, 4003/4, 3/52 obręb 0005 Gawroniec, Gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie.

Na podstawie art. 71 ust. 2 uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie delegacji zawartej w art. 60 uouioś, określa w drodze rozporządzenia Rada Ministrów.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie

z zapisami art. 73 ust. 1 ustawy, wszczyna się na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest organ wskazany w art. 75 tejże ustawy, którym w zależności od rodzaju spraw zgodnie z wykazem zawartym w tym artykule jest: Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Starosta, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Wójt, Burmistrz, Prezydent Miasta.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji (wniosek, karta informacyjna przedsięwzięcia) stwierdzono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno o długości 3000 m oraz dodatkowo przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1280C w celu poprawy parametrów technicznych i standardu tej drogi, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz płynności ruchu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 110/1, 109/2, 500/4, 500/5, 500/25, 499/1, 514/2, 496/9, 515/9, 515/8, 515/7, 520/2, 521/4, 493/6, 555, 530/2, 537/1, 548/4, 455/3, 555/1, 473, 452/1, 498/5, 497, 496/16, 496/17, 496/7, 520/4, 494/3, 493/1, 493/4, 493/5, 482, 466/2, 466/3, 524, 536/1, 465, 457/1, 455/2, 455/7, 554 obręb. 0003 Bukowiec oraz działek nr : 17, 177, 23, 174, 173, 22, 8, 18/4, 11/2, 13/2, 4003/4, 3/52 obręb 0005 Gawroniec, Gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Bukowiec a koniec odcinka planowanego do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1280C.

Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej oraz terenów rolnych i niewielkich kompleksów leśnych. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku 3000 m oraz dodatkowo przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1280C jak również zjazdów na sąsiednie działki, drogi i do nieruchomości.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- nawierzchnia: twarda, z mieszanki bitumicznej,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: w obszarze zabudowanym 6,0 m, poza obszarem 5,5 m,
- chodnik w terenie zabudowanym, poza nim obustronne pobocza o szer. 0,75 m

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych i przy użyciu normatywnych ilości materiałów i wyrobów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadających wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Rodzaj i parametry techniczne planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni

twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi o nawierzchni twardej i łącznej długości przebudowywanych odcinków drogi wynoszącej ponad 3000 m, co sprawia, że zamierzenie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wnioskodawcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-105 Świecie, będący podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia.

Organem właściwym miejscowo do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie jest organ wskazany w art. 75 uouioś - Wójt Gminy Bukowiec.

W tym przypadku odstąpiono od badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, gdyż zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1 uouioś stanowi ono inwestycję strategiczną (dotyczy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zważywszy na powyższe spełnione zostały przesłanki, wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z czym, w dniu 19.08.2025 r. Wójt Gminy Bukowiec wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia.

O wszczęciu postępowania, uprawnieniach stron do czynnego udziału w postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy poinformowano wnioskodawcę pismem znak RRIb.6220.25.1.2025.RS z dnia 08.09.2025 r. oraz pozostałe strony postępowania, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 uouioś, obwieszczeniem znak RRIb.6220.25.2.2025.RS z dnia 09.09.2025 r.

Przedmiotowe zamierzenie jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest zadaniem, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a uouioś i uwzględniając łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś, przy czym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ stwierdza w drodze postanowienia, natomiast brak potrzeby przeprowadzenia oceny, organ stwierdza w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizując wyżej wskazany wymóg uzyskania opinii, Wójt Gminy Bukowiec, w ramach prowadzonego postępowania uzyskał:

- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.674.2025.AO.8 z dnia 27.04.2026 r. stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i

wskazującą istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach znak GC.ZZŚ.4901.181.2025.PG z dnia 22.12.2025 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazano konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunki i wymagania.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu (organ, o którym mowa w art. 78 ustawy), nie wydał opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy, co zgodnie z art. 78 ust. 4 tejże ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, nie wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarze morskim nie wystąpiono o opinię do dyrektora urzędu morskiego.

Następnie Wójt Gminy Bukowiec przystąpił do oceny czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym celu Organ poddał analizie zgromadzone materiały (wniosek, Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz otrzymane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach) a w szczególności, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, przeanalizował wielkość przewidzianego zajęcia terenu, skalę przedsięwzięcia, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Uwzględniając opinie, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i biorąc pod uwagę wyniki analizy przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w przytoczonym wyżej art. 63 ust. 1 ustawy organ stwierdził, że przy zastosowaniu przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z istotnie negatywnym wpływem na środowisko, w związku z czym uznał, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bukowiec kierował się następującymi przesłankami w odniesieniu do uwarunkowań ujętych w art. 63 ust. 1 ustawy.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji zadania, jest to przedsięwzięcie o relatywnie niedużej skali (długość planowanej do przebudowy drogi wynosi wraz z przebudową skrzyżowania nieco ponad 3 km) i lokalnym charakterze - droga obsługuje głównie ruch lokalny, służy głównie okolicznym mieszkańcom. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po realizacji zadania.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia ani sposobu wykorzystania terenu (przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi, generalnie po jej obecnym przebiegu). Nie przewiduje się zmiany układu komunikacyjnego sieci drogowej - przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowego odcinka drogi.

Przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem drogowym. Zważywszy jednak na skalę przedsięwzięcia, położenie dróg powiązanych z niniejszym planowanym do przebudowy odcinkiem drogi jak również brak planów przebudowy bezpośrednio krzyżujących się z niniejszą inwestycją dróg, nie przewiduje się (poza niewielkim możliwym w czasie prowadzenia robót kumulowaniem się oddziaływań w postaci emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od poruszających się po drogach pojazdów) wystąpienia, na obszarze jego realizacji, znaczącego skumulowanego oddziaływania istniejącej sieci drogowej z planowaną przebudową drogi.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczenie zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj używanych materiałów i technologię wykonywanych prac (będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce oraz typowe i ugruntowane na rynku dla tego rodzaju prac) inwestycja nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej, a ponadto zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Po dokonaniu analizy przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany) stwierdzono, że podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie jednak krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji, zanieczyszczenia do powietrza i gleby, hałasu ani innych uciążliwości w stosunku do stanu obecnego, gdyż jak już wcześniej wskazano po przebudowie nie zmieni się przeznaczenie drogi, w związku z czym nie wzrośnie znacząco ilość poruszających się po niej samochodów (nie wzrośnie więc i ilość emitowanych przez nie zanieczyszczeń i hałasu) Natomiast po przebudowie nastąpi poprawa płynności ruchu co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (przede wszystkim dwutlenku węgla) co sprawia, że nie przewiduje się negatywnego wpływu zamierzenia na klimat.

Poprawa parametrów drogi wpłynie na zmniejszenie się emisja hałasu i pyłu, zmniejszenie zużycie samochodów, poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym przyczyniając się do zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych mogących powodować przedostawanie się do środowiska substancji niebezpiecznych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody, będą one wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej i nie będą wykraczały poza ilości

przewidziane technologią prac. Nie będą to ilości, które stwarzałyby zagrożenie nadmiernego zużycia lub naruszenia stanu zasobów surowców regionalnych.

Natomiast eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem wody, surowców i materiałów poza okresowymi pracami konserwacyjnymi.

Na obszarze, na którym projektowana jest inwestycja nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiska morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji realizacja przedsięwzięcia nie niesie ze sobą utraty walorów krajobrazowych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew, krzewów i podrostów/samosiewu drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 125 drzew i 500 m² krzewów), w ramach których preferowane będą gatunki rodzime.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Zaplanowano również montaż skrzynek dla ptaków i schronów dla nietoperzy w związku z zamiarem usunięcia drzew stanowiących potencjalne siedliska ww. zwierząt.

Inwestycja będzie realizowana pod nadzorem przyrodnika co zapewni ochronę elementów środowiska przyrodniczego.

Umiejscowienie, rodzaj i skala inwestycji wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach w przeznaczonym do tego celu miejscu i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji to odpady wynikające przede wszystkim z bieżącego utrzymania drogi, eksploatacji drogi oraz odpady komunalne i odpady powstające w sytuacjach awaryjnych np. kolizji lub wypadków z udziałem pojazdów – nie przewiduje się ich znaczącego wzrostu w wyniku przebudowy drogi.

Przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, rodzaj i ilość wytwarzanych przy przedmiotowej inwestycji odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zgodnie z wyżej wymienionym planem zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej

części wód:

- ❖ podziemnych oznaczonej europejskim kodem:
 - PLGW200037, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.
- ❖ powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:
 - PLRW200010294949 – „Wyrwa”, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan tej JCWP oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
 - PLRW2000122939 – „Wisła od Brdy do Wdy”, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan tej JCWP oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego potencjału ekologicznego, zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra), zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienia drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i zapewniona zostanie dostępność sorbentów oraz monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nawiązywać będzie do istniejącego systemu i odbywać się będzie powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych oraz poprzecznych jak również na niewielkim odcinku spływ zostanie ujęty przez wpusty uliczne.

Podczas przebudowy drogi zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji planowanego zamierzenia nie przewiduje się jego wpływu na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przebudowa drogi wpłynie na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Planowane zamierzenie wpisuje się więc w realizację działań określonych w uchwale nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r.

w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszony PM10, PM2,5 oraz benzo (a) pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), w której wskazano jako jedno z działań do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo (a) pirenu, przebudowę i modernizację dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy, co pozwala na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Z analizy dokumentacji wynika, że krótkotrwałe zwiększenie emisji, hałasu, wibracji i uciążliwości przewiduje się tylko w fazie realizacji głównie z uwagi na pracę ciężkiego sprzętu i transportu samochodowego, będą one miały jednak charakter krótkotrwały i nie będą niosły ze sobą poważniejszych skutków dla środowiska a prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej. Teren budowy będzie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem prac związanych z przebudową drogi.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie przewiduje się zatem, aby eksploatacja drogi po przebudowie powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Procedując dalej postępowanie Wójt Gminy Bukowiec stwierdził, że zgromadził już wystarczający materiał dowodowy do wydania rozstrzygnięcia i realizując dyspozycje art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji poinformował wnioskodawcę pismem znak RRIb.6220.25.16.2025.RS z dnia 07.05.2026 r. oraz pozostałe strony postępowania, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 uouioś, obwieszczeniem znak RRIb.6220.25.17.2025.RS z dnia 07.05.2026 r. o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania i z możliwością wypowiedzenia się również co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – w odpowiedzi do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy.

Całe postępowanie prowadzono w sposób zapewniający stronom czynny udział w każdym jego stadium zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji na podstawie art. 84 ust. 1a uouioś organ określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Po przeanalizowaniu zebranych w trakcie prowadzenia postępowania dowodów, materiałów i stanowisk organów opiniujących oraz uwzględniając wyżej wymienione fakty, Wójt Gminy Bukowiec orzekł jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia - załącznik nr 1 oraz Wykaz drzew i krzewów ustalonych do usunięcia – załącznik nr 2

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowiec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 uouioś.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem okresu wskazanego w art. 72 ust. 3 z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b uouioś.



WÓJT
mgr Adam Licznarski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu - wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
3. Dyrektor Zarząd Zlewni PGW WP w Chojnicach

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.), załącznik, część I, pkt 45, za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł

Załącznik nr 1 do decyzji znak RRB.6220.25.18.2025.RS z dnia 17.06.2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno”

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1281C Bukowiec – Gruczno o długości 3000 m oraz dodatkowo przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1280C w celu poprawy parametrów technicznych i standardu drogi.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 110/1, 109/2, 500/4, 500/5, 500/25, 499/1, 514/2, 496/9, 515/9, 515/8, 515/7, 520/2, 521/4, 493/6, 555, 530/2, 537/1, 548/4, 455/3, 555/1, 473, 452/1, 498/5, 497, 496/16, 496/17, 496/7, 520/4, 494/3, 493/1, 493/4, 493/5, 482, 466/2, 466/3, 524, 536/1, 465, 457/1, 455/2, 455/7, 554 obręb. 0003 Bukowiec oraz działek nr : 17, 177, 23, 174, 173, 22, 8, 18/4, 11/2, 13/2, 4003/4, 3/52 obręb 0005 Gawroniec, Gmina Bukowiec, powiat świecki, województwo kujawsko-pomorskie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Bukowiec, za istniejącym rondem u zbiegu ulic Wybudowanie, Dr Floriana Ceynowy i 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich a koniec odcinka planowanego do przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1280C.

Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej oraz terenów rolnych i niewielkich kompleksów leśnych.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie bitumiczną.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy drogi na odcinku 3000 m oraz dodatkowo przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1280C jak również zjazdów na sąsiednie działki, drogi i do nieruchomości. W ramach zamierzenia zostanie także przebudowany chodnik a na pozostałym odcinku zostaną wykonane obustronne pobocza, zostaną oczyszczone i wyprofilowane istniejące rowy i zamontowana nowa wiata przystankowa.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- nawierzchnia: twarda, z mieszanki bitumicznej,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: w obszarze zabudowanym 6,0 m, poza obszarem 5,5 m,
- chodnik w terenie zabudowanym, poza nim obustronne pobocza o szer. 0,75 m

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych i przy użyciu normatywnych ilości materiałów i wyrobów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadających wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana wycinka kolidujących drzew, krzewów i podrostów/samosiewu drzew, jednocześnie zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 125 drzew i 500 m² krzewów), w ramach których preferowane będą gatunki rodzime.

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed ich uszkodzeniem.

W związku z planowaną wycinką drzew, stanowiących potencjalne siedliska ptaków i nietoperzy w ramach przedsięwzięcia zostaną zamontowane skrzynki dla ptaków i schrony dla nietoperzy.

Inwestycja realizowana będzie pod nadzorem przyrodniczym.

Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na sposób wykorzystywania drogi jak również na znaczące zwiększenie ruchu lub prędkości pojazdów.


WÓJT
mgr Adam Licznarski

Załącznik nr 2 do decyzji znak R RiB.6220.25.18.2025.RS z dnia 17.06.2026 r. – wykaz drzew i krzewów ustalonych do usunięcia.

Lp.	Nr drzewa/krzewu	Nazwa drzewa/ krzewu	Powierzchnia krzewów i odrostów/samosiewów drzew [m²]
1.	1	Brzoza brodawkowata	
2.	2	Brzoza brodawkowata	
3.	3	Brzoza brodawkowata	
4.	4	Brzoza brodawkowata	
5.	5	Brzoza brodawkowata	
6.	6	Brzoza brodawkowata	
7.	7	Brzoza brodawkowata	
8.	8	Brzoza brodawkowata	
9.	9	Topola osika	
10.	10	Dąb szypułkowy	
11.	11	Dąb szypułkowy	
12.	12	Klon zwyczajny	
13.	13	Klon zwyczajny	
14.	14	Klon zwyczajny	
15.	15	Klon zwyczajny	
16.	16	Klon zwyczajny	
17.	17	Lipa szerokolistna	
18.	18	Brzoza brodawkowata	
19.	19	Brzoza brodawkowata	
20.	20	Brzoza brodawkowata	
21.	21	Klon zwyczajny	

22.	22	Klon zwyczajny	
23.	23	Dąb szypułkowy	
24.	24	Dąb szypułkowy	
25.	25	Dąb szypułkowy	
26.	26	Dąb szypułkowy	
27.	27	Dąb szypułkowy	
28.	28	Lipa drobnolistna	
29.	29	Lipa drobnolistna	
30.	30	Lipa drobnolistna	
31.	31	Lipa drobnolistna	
32.	32	Lipa drobnolistna	
33.	33	Dąb szypułkowy	
34.	34	Lipa drobnolistna	
35.	35	Lipa drobnolistna	
36.	36	Lipa drobnolistna	
37.	37	Lipa drobnolistna	
38.	38	Lipa drobnolistna	
39.	39	Lipa drobnolistna	
40.	40	Lipa drobnolistna	
41.	41	Lipa drobnolistna	
42.	42	Lipa drobnolistna	
43.	43	Lipa drobnolistna	
44.	44	Lipa drobnolistna	
45.	45	Lipa drobnolistna	
46.	46	Lipa drobnolistna	
47.	47	Lipa drobnolistna	

48.	48	Lipa drobnolistna	
49.	49	Lipa drobnolistna	
50.	50	Lipa drobnolistna	
51.	51	Lipa drobnolistna	
52.	52	Lipa drobnolistna	
53.	53	Lipa drobnolistna	
54.	54	Lipa drobnolistna	
55.	55	Lipa drobnolistna	
56.	56	Lipa drobnolistna	
57.	57	Lipa drobnolistna	
58.	58	Wiśnia ptasia	
59.	59	Wiśnia ptasia	
60.	60	róża dzika	8
61.	61	bez czarny	7
62.	62	głóg jednoszyjkowy	6
63.	63	klon pospolity, klon jawor, topola osika, grab, brzoza brodawkowata lipa drobnolistna	479


 WÓJTA
 mgr Adam Licznerski