

Bukowiec, dnia 12.03.2026 r.

RRiB.6220.10.14.2025.RS

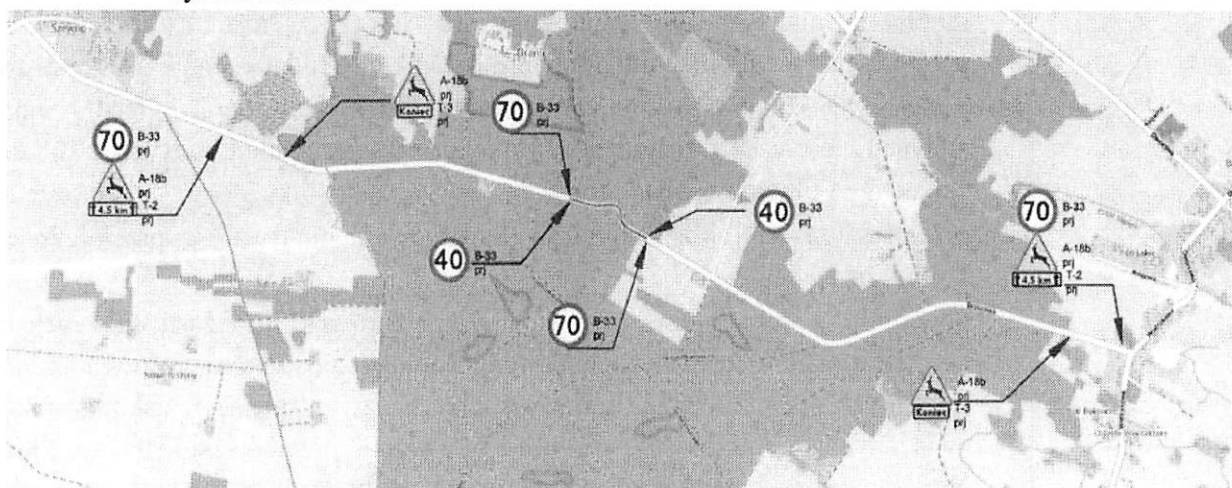
DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora, Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec wraz z rozbiórką wiadukt drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi” planowanego do realizacji na działkach o nr ew. 263, 271/5, 4013/2 w obrębie Bukowiec, na działkach o nr ew. 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 w obrębie Branica i na działce o nr ew. 4013/4 w obrębie Polskie Łąki, Gmina Bukowiec, Powiat Świecki, Województwo Kujawsko-Pomorskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec wraz z rozbiórką wiadukt drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi” planowanego do realizacji na działkach o nr ew. 263, 271/5, 4013/2 w obrębie Bukowiec, na działkach o nr ew. 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 w obrębie Branica i na działce o nr ew. 4013/4 w obrębie Polskie Łąki, Gmina Bukowiec, Powiat Świecki, Województwo Kujawsko-Pomorskie.**
- II. 1. Określam, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego

- sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Rozbiórkę wiaduktu poprzedzić kontrolą ornitologiczną i chiropterologiczną, przeprowadzoną nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia aktywnych lęgów ptaków i/lub obecności chronionych gatunków zwierząt, w porozumieniu ze specjalistą przyrodnikiem umożliwić im swobodne opuszczenie zajmowanego miejsca oraz dokończenie lęgów.
 - 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię (na uszczelnionym podłożu):
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
 - b) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - c) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - 5) W celu ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
 - 6) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi a prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić na terenie inwestycji dostępność sorbentów do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 7) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
 - 8) Tankowanie maszyn wykonywać ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych.
 - 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
 - 10) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji.
 - 11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

- a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 12) Zastosować znaki ograniczające prędkość do 70 i 40 km/h (znak B-33) oraz znaki informujące o obecności dzikich zwierząt (znak A-18b) w lokalizacjach zgodnych z rysunkiem nr 1:



Rysunek 1. Lokalizacja znaków ograniczających prędkość do 70 i 40 km/h (znak B-33) oraz znaków informujących o obecności dzikich zwierząt (znak A-18b).

- 13) Istniejące mrowisko mrówek z grupy *F. rufa* zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zniszczeniem, np. poprzez zastosowanie wygrodzeń z żerdzi drewnianych.
- 14) W przypadku wystąpienia na etapie realizacji inwestycji zagrożenia zniszczenia lub naruszenia mrowiska chronionych mrówek, przenieść je (wraz z zasiedlającymi je koloniami gatunku) w inną lokalizację, w miejsce niekolidujące z przedsięwzięciem, stosując się do poniższych wskazań:
- a) przemieszczenia mrowiska dokonać w terminie od kwietnia do września, przy temperaturze powietrza w ciągu dnia nie niższej niż 10°C, a szczegółowy termin uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem (entomologiem). Przemieszczenie przeprowadzić w godzinach porannych, kiedy większość mrówek znajduje się w obrębie mrowiska,
 - b) przed przystąpieniem do przemieszczenia mrowisk wybrać miejsce spełniające wymagania ekologiczne gatunku,
 - c) ww. mrowisko (wraz z osobnikami mrówek) przemieszczone zostanie w lokalizację niepowodującą kolizji z planowaną inwestycją, a szczegółowa lokalizacja zostanie ustalona ze specjalistą przyrodnikiem (entomologiem),

- d) w wybranej lokalizacji przed przystąpieniem do przemieszczenia mrowiska przygotować miejsce na nowe mrowiska poprzez wybór częściowo rozłożonego pnia, pozostałego po ścięciu drzewa oraz, w razie konieczności, jego oczyszczenie z porastającej roślinności i gałęzi. Ściółkę wokół niego usunąć do poziomu gleby mineralnej w promieniu nie mniejszym niż 20 cm i nie większym niż 40 cm od pnia. Na wierzchniej stronie przedmiotowego pnia ułożyć drobne gałązki o długości od 5 cm do 25 cm, dobierając ich ilość w uzgodnieniu z ww. specjalistą,
 - e) przemieszczenie mrowisk rozpocząć od zebrania (np. za pomocą gałęzi drzewa iglastego) najaktywniejszych mrówek (widocznych na powierzchni mrowiska), które umieścić w osobnym pojemniku,
 - f) pobieranie substratu z mrówkami do przemieszczenia rozpocząć od części środkowej mrowiska, zaczynając od pokładów jajowych. Następnie wybrać możliwie maksymalną ilość substratu (wraz z mrówkami), przy czym przemieszczeniem objąć nie mniej niż 75% objętości nadziemnej części mrowiska,
 - g) w pierwszej kolejności w nowotworzonym mrowisku umieścić substrat pobrany z wewnętrznej części niszczonego kopca a następnie podsypać to częścią zewnętrzną likwidowanego kopca,
 - h) przemieszczeniem objąć królową, celem zapewnienia trwałości przemieszczonych kolonii mrówek,
 - i) pojemniki z substratem oraz osobnikami mrówek do czasu przemieszczenia przechowywać w miejscu zacienionym. Pobrany substrat oraz mrówki umieścić w szczelnych pojemnikach lub workach. Niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z pobieraniem substratu z mrówkami, przenieść je na nowe miejsce. Nie dopuszcza się mieszania substratu i osobników pochodzących z różnych kolonii,
 - j) po zakończeniu przemieszczenia, nowe mrowisko przykryć gałęzią drzewa iglastego (świerka, jałowca lub sosny) celem ograniczenia nasłonecznienia i ewentualnego wysychania postaci preimaginalnych mrówek. Ww. gałąź usunąć nie wcześniej niż po 24 godzinach od zakończenia przemieszczenia i nie później niż po 72 godzinach od zakończenia przemieszczenia,
 - k) ww. czynności realizować poprzez specjalistę przyrodnika – entomologa lub pod jego bezpośrednim nadzorem.
- 15) Wykonać przepust o minimalnej średnicy 1 m w miejscu przeznaczonego do rozbiórki wiaduktu nad nieczynną linią kolejową.
 - 16) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
 - 17) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
 - 18) Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
 - 19) Odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w

atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

- 20) W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych), Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 21) W przypadku konieczności odwadniania wykopów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 22) Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu.

Uzasadnienie

W dniu 28.02.2025 r. wpłynął wniosek inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec wraz z rozbiórką wiadukt drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi” planowanego do realizacji na działkach o nr ew. 263, 271/5, 4013/2 w obrębie Bukowiec, na działkach o nr ew. 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 w obrębie Branica i na działce o nr ew. 4013/4 w obrębie Polskie Łąki, Gmina Bukowiec, Powiat Świecki, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

Na podstawie art. 71 ust. 2 uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie delegacji zawartej w art. 60 uouioś, określa w drodze rozporządzenia Rada Ministrów.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z zapisami art. 73 ust. 1 uouioś, wszczyna się na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia, a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest organ wskazany w art. 75 tejże ustawy, którym w zależności od rodzaju spraw zgodnie z wykazem zawartym w tym artykule jest: Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Starosta, Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, Wójt, Burmistrz, Prezydent Miasta.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 uouioś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji (wniosek, uzupełniona karta informacyjna przedsięwzięcia) stwierdzono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec o długości 3,160 km, wraz z rozbiórką wiaduktu drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew. 263, 271/5, 4013/2 w obrębie Bukowiec, na działkach o nr ew. 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 w obrębie Branica i na działce o nr ew. 4013/4 w obrębie Polskie Łąki, Gmina Bukowiec, Powiat Świecki, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Branica w km 7+138 a koniec odcinka objętego przebudową znajduje się, w km 10+298 na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1275C i 1262C w miejscowości Bukowiec.

Odcinek drogi objęty wnioskiem przebiega w otoczeniu lasów, pól uprawnych oraz zabudowy. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie bitumiczną a w jej przebiegu znajduje się wiadukt drogowy nad nieczynną linią kolejową.

W ramach inwestycji przewiduje się naprawę miejsc, które utraciły nośność, remont obłamanych krawędzi, wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, wykonanie nowych poboczy i ich wyprofilowanie, oczyszczenie występujących rowów przydrożnych, naprawę i wyprofilowanie masą zjazdów oraz rozbiórka wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową i uformowanie w jego miejscu nasypu korpusu drogi.

Dla zadania nie przewiduje się wykonania poszerzenia nawierzchni za wyjątkiem odcinka drogi na dojazdach do miejsca gdzie obecnie istnieje wiadukt i w miejscu obecnie istniejącego wiaduktu.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- ☐ klasa drogi: Z (zbiorcza),
- ☐ nawierzchnia: twarda, mineralno-bitumiczna,
- ☐ kategoria ruchu: KR3,
- ☐ szerokość jezdni: 5 m,
- ☐ Szerokość jezdni na dojazdach do wiaduktu i w miejscu wiaduktu: 6 m.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych a użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Rodzaj i parametry techniczne planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi o nawierzchni twardej i łącznej długości przebudowywanych odcinków drogi wynoszącej 3,16 km, co sprawia, że zamierzenie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wnioskodawcą jest Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, będący podmiotem planującym realizację przedsięwzięcia.

Organem właściwym miejscowo do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie jest organ wskazany w art. 75 uouioś - Wójt Gminy Bukowiec.

W tym przypadku odstąpiono od badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, gdyż zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1 uouioś stanowi ono inwestycję strategiczną (dotyczy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zważywszy na powyższe spełnione zostały przesłanki, wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z czym, w dniu 28.02.2025 r. Wójt Gminy Bukowiec wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia.

O wszczęciu postępowania, uprawnieniach stron do czynnego udziału w postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy poinformowano wnioskodawcę pismem znak RRiB.6220.10.1.2025.RS z dnia 12.03.2025 r. oraz pozostałe strony postępowania, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 uouioś, obwieszczeniem znak RRiB.6220.10.2.2025.RS z dnia 14.03.2025 r.

Przedmiotowe zamierzenie jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest zadaniem, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a uouioś i uwzględniając łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś, przy czym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ stwierdza w drodze postanowienia, natomiast brak potrzeby przeprowadzenia oceny, organ stwierdza w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizując wyżej wskazany wymóg uzyskania opinii, Wójt Gminy Bukowiec, w ramach prowadzonego postępowania uzyskał:

- Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.787.2025.HN.3 z dnia 16.01.2026 r. stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazując istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach znak GC.ZZŚ.4901.59.2025.KB z dnia 02.04.2025 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazano konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunki i wymagania.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu (organ, o którym mowa w art. 78 ustawy), nie wydał opinii w terminie przewidzianym w art. 64 ust. 4 ustawy, co zgodnie z art. 78 ust. 4 tejże ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, nie wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarze morskim nie wystąpiono o opinię do dyrektora urzędu morskiego.

Następnie Wójt Gminy Bukowiec przystąpił do oceny czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym celu Organ poddał analizie zgromadzone materiały (wniosek, Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz otrzymane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach) a w szczególności, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, przeanalizował wielkość przewidzianego zajęcia terenu, skalę przedsięwzięcia, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Uwzględniając opinie, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz traktowane jako brak zastrzeżeń niewydanie w ustawowym terminie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i biorąc pod uwagę wyniki analizy przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w przytoczonym wyżej art. 63 ust. 1 ustawy organ stwierdził, że przy zastosowaniu przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z istotnie negatywnym wpływem na środowisko, w związku z czym uznał, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Bukowiec kierował się następującymi przesłankami w odniesieniu do uwarunkowań ujętych w art. 63 ust. 1 ustawy.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji zadania, jest to przedsięwzięcie o relatywnie niedużej skali (długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 3,16 km) i lokalnym charakterze (droga obsługuje głównie ruch lokalny, służy głównie okolicznym mieszkańcom w celach gospodarczych lub jako dojazd do większych miejscowości).

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia ani sposobu wykorzystania terenu (przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi po jej obecnym przebiegu).

Nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu ani zmiany układu komunikacyjnego sieci drogowej - przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowego odcinka drogi.

Przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem drogowym. Zważywszy jednak na skalę przedsięwzięcia, położenie dróg powiązanych z niniejszym planowanym do przebudowy odcinkiem drogi w obrębie innych pasów drogowych jak również brak planów przebudowy bezpośrednio krzyżujących się z niniejszą inwestycją dróg, nie przewiduje się (poza niewielkim możliwym w czasie prowadzenia robót kumulowaniem się oddziaływań w postaci emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od poruszających się po drogach pojazdów) wystąpienia, na obszarze jego realizacji, znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj używanych materiałów i technologię wykonywanych prac (będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce oraz typowe i ugruntowane na rynku dla tego rodzaju prac) inwestycja nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej, a ponadto zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Po dokonaniu analizy przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany) stwierdzono, że podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie jednak krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji, zanieczyszczenia do powietrza i gleby, hałasu ani innych uciążliwości w stosunku do stanu obecnego, gdyż jak już wcześniej wskazano po przebudowie nie zmieni się przeznaczenie ani klasa drogi, w związku z czym nie wzrośnie znacząco ilość poruszających się po niej samochodów (nie wzrośnie więc i ilość emitowanych przez nie zanieczyszczeń i hałasu) a w ostatecznym rozrachunku inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji i uciążliwości gdyż po modernizacji ruch będzie się odbywał płynniej, spadnie ilość spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla), zmniejszy się emisja hałasu i pyłu, zmniejszy się zużycie samochodów, poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym przyczyniając się do zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych mogących powodować przedostawanie się do środowiska substancji niebezpiecznych itp. co w związku z lokalnym charakterem drogi oraz niewielkim natężeniem ruchu sprawi, że nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody (w szczególności: mieszanki bitumiczne, kruszywo, piasek itp.).

Nie będą to jednak ilości, które stwarzałyby zagrożenie nadmiernego zużycia lub naruszenia stanu zasobów surowców regionalnych.

Poza tym będą one wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią prac.

Natomiast eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Na obszarze, na którym projektowana jest inwestycja nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowiska morskie, obszary górskie, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2026 r., poz. 13), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji realizacja przedsięwzięcia nie niesie ze sobą utraty walorów krajobrazowych.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W celu ułatwienia ewentualnej migracji małych zwierząt przez drogę, zaplanowano wykonanie przepustu w miejscu planowanego do rozbiórki wiaduktu nad nieczynną linią kolejową.

Umiejscowienie i skala inwestycji wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Powstające w trakcie realizacji odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane w szczelnych pojemnikach w przeznaczonym do tego celu miejscu i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji to odpady wynikające przede wszystkim z użytkowania i eksploatacji drogi oraz odpady komunalne i odpady powstające w sytuacjach awaryjnych np. kolizji lub wypadków z udziałem pojazdów.

Przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, rodzaj i ilość wytwarzanych przy przedmiotowej inwestycji odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zgodnie z wyżej wymienionym planem zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód:

- ❖ podziemnych oznaczonej europejskim kodem:
 - PLGW200037, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.
- ❖ powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:
 - PLRW200010294949 – „Wyrwa”, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWP oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
 - PLLW20549 – „Branickie Duże” (JCWP jeziorna), zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ogólny tej JCWP oceniono jako: brak danych. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników).

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i zapewniona zostanie dostępność sorbentów oraz monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, w tym do odtwarzanych rowów drogowych, za pomocą nadanych spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nie zakłada się potrzeby podczyszczania tych wód.

Podczas przebudowy drogi zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji planowanego zamierzenia nie przewiduje się jego wpływu na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z analizy dokumentacji wynika, że krótkotrwale zwiększenie emisji, hałasu, wibracji i uciążliwości przewiduje się tylko w fazie realizacji głównie z uwagi na pracę ciężkiego sprzętu

i transportu samochodowego, będą one miały jednak charakter krótkotrwały i nie będą niosły ze sobą poważniejszych skutków dla środowiska a prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej. Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem prac związanych z przebudową drogi.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Procedując dalej postępowanie Wójt Gminy Bukowiec stwierdził, że zgromadził już wystarczający materiał dowodowy do wydania rozstrzygnięcia i realizując dyspozycje art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem niniejszej decyzji poinformował wnioskodawcę pismem znak RRI.B.6220.10.12.2025.RS z dnia 27.01.2026 r. oraz pozostałe strony postępowania, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 uouioś, obwieszczeniem znak RRI.B.6220.10.13.2025.RS z dnia 27.01.2026 r. o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania i z możliwością wypowiedzenia się również co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – w odpowiedzi do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące przedmiotowej sprawy.

Całe postępowanie prowadzono w sposób zapewniający stronom czynny udział w każdym jego stadium zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji na podstawie art. 84 ust. 1a uouioś organ określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Po przeanalizowaniu zebranych w trakcie prowadzenia postępowania dowodów, materiałów i stanowisk organów opiniujących oraz uwzględniając wyżej wymienione fakty, Wójt Gminy Bukowiec orzekł jak w osnowie.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia - załącznik nr 1

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Bukowiec, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 uouioś.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a uouioś.
Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem okresu wskazanego w art. 72 ust. 3 z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b uouioś.




WOJT
mgr Adam Licznarski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu - wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
3. Dyrektor Zarząd Zlewni PGW WP w Chojnicach

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.), załącznik, część I, pkt 45, za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł

Załącznik nr 1 do decyzji o sygnaturze RRII.6220.10.14.2025.RS z dnia 12.03.2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec wraz z rozbiórką wiadukt drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo – Bukowiec o długości 3,160 km, wraz z rozbiórką wiaduktu drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi.

Realizacja inwestycji ma na celu polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowego odcinka drogi i nie spowoduje zmiany układu komunikacyjnego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew. 263, 271/5, 4013/2 w obrębie Bukowiec, na działkach o nr ew. 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 w obrębie Branica i na działce o nr ew. 4013/4 w obrębie Polskie Łąki, Gmina Bukowiec, Powiat Świecki, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Branica w km 7+138 a koniec odcinka objętego przebudową znajduje się w km 10+ 298 na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1275C i 1262C w miejscowości Bukowiec.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w otoczeniu lasów, pól uprawnych oraz zabudowy i posiada nawierzchnie bitumiczną a w jej przebiegu znajduje się wiadukt drogowy nad nieczynną linią kolejową.

W ramach inwestycji przewiduje się naprawę miejsc, które utraciły nośność, wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, remont obłamanych krawędzi, wykonanie nowych poboczy i ich wyprofilowanie, oczyszczenie występujących rowów przydrożnych, naprawę i wyprofilowanie masą zjazdów oraz rozbiórka wiaduktu drogowego nad nieczynną linią kolejową i uformowanie w jego miejscu nasypu korpusu drogi. Zaplanowano poszerzenia nawierzchni w miejscu obecnie istniejącego wiaduktu i na dojazdach do tego miejsca (wiaduktu).

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- ☐ klasa drogi: Z (zbiorcza),
- ☐ nawierzchnia: twarda, mineralno-bitumiczna,
- ☐ kategoria ruchu: KR3,
- ☐ szerokość jezdni: 5 m,
- ☐ Szerokość jezdni na dojazdach do wiaduktu i w miejscu wiaduktu: 6 m.

Roboty ziemne, drogowe i budowlane zostaną wykonane przy użyciu sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, np. zrywarki, ładowarki, koparki, walce i samochody samorozładowcze, jak również przy użyciu innych urządzeń, takich jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych a użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.


WÓJT
mgr Adam Licznerski