



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
**Wody Polskie**

**GC.ZZŚ.4901.59.2025.KB**

/za potwierdzeniem odbioru/

**URZĄD GMINY**  
w Bukowcu  
WPŁYNIEŁO  
*RRiB*  
Dnia 08. 04. 2025  
L.dz. 129/ 04/2025  
podpis .....  
Chojnice, 2 kwietnia 2025 r.

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Bukowiec z dnia 14 marca 2025 r. znak: RRiB.6220.10.5.2025.RS (data wpływu: 21 marca 2025 r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo - Bukowiec wraz z rozbiórką wiaduktu drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi”

#### **nie stwierdzam**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań :**

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo - sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo - wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu (posiadającego ważne przeglądy) zgodnie z instrukcjami obsługi w celu uniknięcia wycieku substancji niebezpiecznych w tym ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego; prace wykonywać z należytą dbałością oraz ostrożnością.
4. Tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych.
5. Wyposażyć teren inwestycji w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
6. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
7. Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo - wodnego, np. smary lub oleje związane z eksploatacją maszyn należy przechowywać w szczelnych pojemnikach zlokalizowanych na nieprzepuszczalnym podłożu.
8. Odpady wytwarzane podczas eksploatacji przedsięwzięcia magazynować selektywnie w oznakowanych kontenerach, a odpady niebezpieczne gromadzić w atestowanych pojemnikach na podłożu odpowiednio zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

10. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do oprowadzania odpadów atmosferycznych), Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
11. W przypadku konieczności odwadniania wykopów Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
12. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem i niestanowiących zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nieskutkujących skażeniem gruntu.

### **Uzasadnienie:**

W dniu 21 marca 2025 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Wójta Gminy Bukowiec z dnia 14 marca 2025 r. znak: RRiB.6220.10.5.2025.RS, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo - Bukowiec wraz z rozbiórką wiaduktu drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi”.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1263C Świekatowo - Bukowiec wraz z rozbiórką wiaduktu drogowego w Branicy i dostosowaniem dojazdów drogowych do obniżonej niwelety drogi o długości 3,160 km. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 263, 271/5, 4013/2 obręb Bukowiec, nr 4013/4 obręb Polskie Łąki, nr 130, 210, 207/1, 211/1, 4010/2, 209, 215, 201, 204, 202, 200/3, 167 obręb Branica gmina Bukowiec. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega przez tereny leśne, tereny pól uprawnych, a w końcowym jej odcinku (na długości ok. 300 m) wzdłuż terenów zabudowy i terenów przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową oraz terenów usługowych. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie (wzmocnieniu) istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Droga powiatowa od wielu lat nie przechodziła gruntownych remontów/inwestycji i na jej nawierzchni występują liczne wyboje, ubytki, spękania siatkowe i liniowe. W ramach przebudowy ww. drogi powiatowej przewiduje się dodatkowo rozbiórkę wiaduktu nad nieczynną linią kolejową w miejscowości Branica (wg ewidencji zarządcy drogi „Wiadukt Szewno”). Zadanie złożone będzie z dwóch zasadniczych części tj. przebudowy drogi polegającej na naprawie miejsc wykazujących utratę nośności (likwidacja przełomów), wzmocnieniu istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych, remoncie obłamanych krawędzi, wykonaniu nowych poboczy przydrożnych z ich wyprofilowaniem, oczyszczeniu rowów przydrożnych w miejscach ich występowania, naprawie i wyprofilowaniu masą zjazdów do posesji prywatnych i na drogi prowadzące do terenów lasów. Część mostowa polegać będzie na rozbiórce istniejącego ceglano – kamiennego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, wykonaniu w miejscu wiaduktu nasypu i nowej konstrukcji drogi. Obecnie

na drodze powiatowej występuje nawierzchnia bitumiczna o powierzchni 16 787,90 m<sup>2</sup>. Dla ww. zadania nie przewiduje się wykonania poszerzenia nawierzchni (za wyjątkiem odcinka drogi w obrębie dojazdów do miejsca, gdzie obecnie występuje wiadukt drogowy). W miejscu tym z uwagi na krętość drogi nawierzchnia zostanie poszerzona do 6,0 m, która na omawianym odcinku oscyluje w zakresie szerokości od 5,30 m do 5,50 m. W związku z tym łączna ww. powierzchnia drogi (jezdni) ulegnie zwiększeniu o 200 m<sup>2</sup>. Obecnie na omawianym odcinku występują pobocza gruntowe o powierzchni 4 705 m<sup>2</sup>. Powierzchnia poboczy zwiększy się za sprawą ich wykonania w miejscu, gdzie obecnie istnieje wiadukt drogowy i docelowo wyniesie 4 885 m<sup>2</sup> (ulegnie zwiększeniu o 180 m<sup>2</sup>). Powierzchnia istniejących zjazdów na tereny sąsiednie wynosi obecnie 450 m<sup>2</sup> i po przebudowie zwiększy się o 300 m<sup>2</sup>.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny środowiska wodnego. Przedsięwzięcie nie zostało zlokalizowane na obszarach wodno - błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zostało zlokalizowane na terenie głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt. Zaplecze budowy, baza materiałowa oraz miejsca do tankowania i serwisowania pojazdów powinny zostać zlokalizowane w specjalnie wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo - wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytych stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Na etapie budowy woda będzie wykorzystywana przede wszystkim do celów socjalno - bytowych pracowników i do celów technologicznych. Ścieki socjalno - bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Inwestycja nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych. Odwodnienie drogi obecnie jak i po przebudowie polegać będzie na jej odwodnieniu powierzchniowym za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy na teren zielony pasa drogowego i do oczyszczonych rowów przydrożnych. Wykonanie przedmiotowej inwestycji, przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej opinii oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo - wodne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:



- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o kodzie RW200010294949 – „Wyrwa”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego; zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475).
- podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200037, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

DYREKTOR

  
Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Bukowiec, ul. Dr Fl. Ceynowy 14, 86 – 122 Bukowiec,
2. aa/KB.

Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl)
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.

- 4) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 5) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Okres przechowywania danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Dane osobowe zostały pobrane w związku ze złożonym wnioskiem na ww. przedsięwzięcie.
- 10) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.