

UCHWAŁA NR VI/34/24 RADY GMINY BUKOWIEC

z dnia 25 października 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art. 10 ust. 1, art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024r. poz. 883) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.122,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.583,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1.939,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.171,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z innym systemem zawieszenia - **2.250,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.250,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z innym systemem zawieszenia – **2.406,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.406,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia – **2.561,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.561,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z innym systemem zawieszenia – **3.027,00 zł**;
 - b) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.250,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z innym systemem zawieszenia - **2.406,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.406,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z innym systemem zawieszenia – **2.561,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.561,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z innym systemem zawieszenia -**2.637,00 zł**,
 - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.718,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia - **2.869,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.869,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton z innym systemem zawieszenia – **3.184,00 zł**;

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.561,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **2.718,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.718,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z innym systemem zawieszenia - **2.869,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.869,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia – **3.184,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **3.184,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton z innym systemem zawieszenia – **4.113,00 zł**;

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.584,00 zł**;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.774,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - **1.859,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.938,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia – **2.094,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **2.094,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia – **2.406,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.718,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z innym systemem zawieszenia - **3.196,00 zł**;

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **3.027,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia - **3.326,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – **3.337,00 zł**,
- o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia – **4.190,00 zł**;

5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **598,00 zł**;

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **598,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z innym systemem zawieszenia - **692,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **692,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **790,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **790,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z innym systemem zawieszenia - **1.129,00 zł**;

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.191,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z innym systemem zawieszenia - **1.389,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.389,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z innym systemem zawieszenia - **1.683,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.683,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **2.406,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **2.173,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **3.027,00 zł**;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.348,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **1.859,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - **1.859,00 zł**,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z innym systemem zawieszenia - **2.391,00 zł**;

7) autobusy:

- mniej niż 22 miejsca - **1.528,00 zł**,

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2.561,00 zł**.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozu uczniów do szkół.

§ 3. Traci moc uchwała nr L/309/23 z dnia 27 października 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 6613).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Czesław Wszolek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ustawodawca upoważnił radę gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach. Rada Gminy Bukowiec na podstawie uprawnień zawartych w art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych, różnicując je dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania z uwzględnieniem zarówno górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) jak i minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883).

Projekt uchwały został zaopiniowany przez wszystkie stałe komisje Rady Gminy.

Obniżka ustawowych maksymalnych stawek spowoduje zmniejszenie dochodu budżetu gminy o kwotę ok. 132.000,00 zł.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Czesław Wszofek