

**Zarządzenie Nr 52/06**  
**Wójta Gminy Bukowiec**  
**z dnia 25 października 2006 r.**

w sprawie ustalenia zasad zimowego utrzymania dróg gminnych oraz powiatowych na terenie gminy Bukowiec w okresie zimy 2006/2007

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 3 ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 ze zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdzić plan zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Bukowiec.

§ 2. Plan, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Utrzymanie zimowe dróg wyszczególnionych w załączniku nr 1 podzielono na 2 standardy zimowego utrzymania: 5 i 6. Standaryzacja została dokonana na podstawie zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. U. MT i GM Nr 10 z 1994 r.). Opis dotyczący odpowiedniego standardu stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Realizację planu o którym mowa w § 1 powierza się Zakładowi Gospodarki Komunalnej w Bukowcu.

  
WOJTA  
mgr Adam Licznerski

## UZASADNIENIE

Związku z powyższym w celu usprawnienia zimowego utrzymania dróg powiatowych i gminnych należało ustalić zasady i standardy zimowego ich utrzymania.

Zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej, między innymi w zakresie gminnych dróg należy do zadań własnych gminy.



WÓJTA  
mgr Adam Licznarski

## PLAN

### zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych na terenie gminy Bukowiec w okresie zimy 2006/2007

#### I. Drogi utrzymywane w standardzie 5

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (km)
1	1261C	Krupocin – Bukowiec	4,7
2	1262C	Stacja PKP – do drogi 240	2,9
3	1275C	Bukowiec – Stanisławie – Łaszewo	5,3
4	1279C	Bukowiec – Przysiersk	4,3
5	1280C	Plewno – Różanna	3,1
6	1281C	Bukowiec – Gruczno	6,1
7	1282C	Stążki – Gruczno	4,5

#### II. Drogi utrzymane w standardzie 6

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość (km)
1	030901C	Przysiersk – Lubodzież ( przez Budyń )	4,9
2	030902C	Przysiersk – Biechowo ( Plewno II )	3,0
3	030904C	Krupocin - Branica - Szewno	2,9
4	030905C	Branica - Franciszkowo	1,2
5	030906C	Polskie Łąki – Branica	4,5
6	030909C	Polskie Łąki – Gawroniec ( koło p. Kiełpińskiego )	3,2
7	030910C	Przysiersk - Drozdowo	2,3
8	030913C	Przysiersk - Poledno	3,6
9	030914C	Polskie Łąki - Gawroniec - Poledno	5,8
10	030915C	Gawroniec - Poledno - Gruczno	2,0
11	030916C	Różanna - Poledno	1,4
12	030917C	Gawroniec - Polskie Łąki ( koło p. Huzar )	3,4
13	030918C	Różanna – Bagniewo	1,5
14	-	Bukowiec ul. Młyńska, ul. Kościelna, ul. Topolowa, ul. Polna, ul. Leśna	1,6

1. Drogi wymienione w w/w planie będą utrzymywane wg standardu nr 5 i 6.

2. Drogi dojazdowe i wewnętrzne do zabudowań wiejskich prowadzących czynną działalność rolniczą (np. odbiór mleka i trzody), nie wymienione w w/w planie będą odśnieżane przez Gminę Bukowiec interwencyjnie na podstawie zgłoszeń sołtysów poszczególnych sołectw ale tylko w sytuacji wystąpienia dużych opadów śniegu uniemożliwiających dojazd do tych gospodarstw.

Załącznik nr 2  
do Zarządzenia Nr 52/06  
Wójta Gminy Bukowiec  
z dnia 25 października 2006 r.

1	2	3	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4		5	
1.	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra  Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony - zaspasy	- 2 godz - 4 godz - nigdy - nigdy	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 2 godz - 2 godz - 2 godz - 4 godz - 4 godz
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - błoto pośniegowe - zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- 4 godz - 6 godz - występuje	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 3 godz - 3 godz - 3 godz - 4 godz - 4 godz
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na:  - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkami o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - zajeżdżony - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie  utrudnienia dla samochodów osobowych	- 6 godz - występuje - 6 godz	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 5 godz - 5 godz - 5 godz - 6 godz - 5 godz
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - zajeżdżony - języki śnieżne - zaspasy  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	- 8 godz - występuje - występują - do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - pośniegowa - lodowica	- 8 godz - 10 godz - 8 godz
5.	V	Jezdnia ośnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek  Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	- 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź - pośniegowa	- 8 godz
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona  Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych:  - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu	- 2 godz